

Los Servicios que la Compañía podrá prestar son:

**Logística:** este Servicio permite al Cliente monitorear activos a través de la web de la Compañía (mediante una clave de acceso privado) la ubicación y trayecto de los vehículos incluidos bajo el Servicios, con foco en el control logístico de sus unidades de transporte terrestre. Con esta solución, el Cliente podrá visualizar on line la flota total o parcial y elaborar reportes históricos de recorridos, velocidades, distancias, tiempos, por rango de fecha y hora. El Cliente no contará con el servicio de recuperero vehicular.

**Solución Standard:** Este Servicio permite al Cliente monitorear activos a través de la web de la Compañía (mediante una clave de acceso privado), la ubicación y trayecto de los vehículos incluidos bajo el Servicio, con foco en el control logístico de sus unidades de transporte terrestre. Con esta solución, el Cliente podrá visualizar on line la flota total o parcial y elaborar reportes históricos de recorridos, velocidades, distancias, tiempos por rango, fecha y hora. El cliente contará con el Servicio de recuperero vehicular.

**Solución Full o Cargas:** posibilidad para el Cliente de monitorear loa vehículos afectados al Servicio por parte de la Compañía, lo que incluye el posicionamiento del mismo, el monitoreo de alarmas de seguridad y el monitoreo del buen funcionamiento del equipo. Asimismo, este Servicio incluye los siguientes Upgrades: sabotaje de batería, botón de pánico, sensor de puertas, corte de combustible, sabotaje de antenas, botón inhibidor, sensor de desenganche y luz de bisal.

**Administración de Riesgo (“ADR”):** este Servicio brinda informes que permiten evaluar el cumplimiento de las normas de seguridad en la conducción, identificando a los choferes y reportando sus conductas de manejo. Los sensores de velocidad, las revoluciones por minuto de manejo y la aceleración, conjuntamente con los datos del equipo GPS permiten elaborar reportes estadísticos detallados y discriminados por chofer y por zonas de manejo. En el caso de ni instalar el Upgrade definido como iButton para identificación de chofer, los reportes serán por vehículos.

**Portable:** posibilidad para el Cliente de monitorear a través de la web de la Compañía (mediante una clave de acceso privado) la ubicación y trayecto por medio de un dispositivo inalámbrico y remoto.

**Minería:** es un Servicio de control y monitoreo de equipamiento móvil afectado a la actividad minera que cumple con las condiciones de la Resolución 78/2010 de la Secretaría de Minería.

El Servicio incluye (i) Reportes de Posición: por GPRS: -Con frecuencias de reportes menor a 4 minutos (en contacto y en movimiento)- Cada 4 minutos (en contacto y en movimiento) –Cada 10 minutos (en contacto y detenido) –Cada 1 hora (sin contacto y detenido); por Modem Satelital (Zonas sin cobertura GPRS): –Cada 30 mintuos (en contacto) – Cada 4 horas (sin contacto); (ii) Reportes de Alarmas: por GPRS con Fallback a Modem Satelital –Exceso de velocidad (superada la velocidad máxima por 60 segundos) – Botón de Pánico sólo por GPRS – Aceleración y Frenada brusca (por acelerómetro). El exceso de velocidad también se reporta por alerta sonora mediante el buzzer de cabina.

El Cliente podrá contratar adicionalmente Upgrades cuya descripción es la siguiente: (i) Reporte Evento Ignición: reporte de puesta en contacto y fuera de contacto; (ii) Sabotaje de Antenas: alarma ante sabotaje de antena del equipo; (iii) iButton: botón para identificación de choferes; (iv) Sensor de desenganche: detecta el desenganche del acoplado y dispara el corte de combustible; (v) Sensor de Combustible: mide el consumo de combustible mediante una varilla sensorizada; (vi) Caudalímetro: control de consumo de combustible diésel; (vii) Corte de Combustible: alarma que corta la bomba de combustible; (viii) Micro SD: tarjeta de almacenamiento de registros; (ix) Servidor Web de Reportes: herramienta para generación de reportes por parte del Cliente; (x) Botón de Pánico: dispara una alarma en el centro de operaciones de la Compañía; (xi) Sensor de temperatura: sensor que informa temperatura en tiempo real del sistema término del vehículo; (xii) Sensor de puertas: detecta apertura de puertas y dispara alarma al centro de monitoreo de la Compañía; (xiii) Buzzer: proporciona alertas sonoras al chofer, por ejemplo de sobrepaso de límite de velocidad; (xiv) Display: es una pantalla que se coloca en el habitáculo del vehículo que permite la comunicación escrita con el chofer; (xv) Modem Satelital: modem de redundancia en casos de falta de red GPRS (celular); (xvi) Sabotaje de Batería: alarma ante la desconexión de la batería del vehículo; (xvii) Botón Inhibidor: inhibe las alarmas de puertas y desenganche. Se activan automáticamente con el rodaje del vehículo; (xviii) Mantenimiento de Flota: herramienta para generación de reportes por parte del Cliente, que permite definir parámetros y recordatorios, y es prestado por la Plataforma AR Flota (<https://arflota.com/>), por lo tanto el Cliente reconoce y acepta que la responsabilidad por la prestación del mismo corresponderá exclusivamente al tercero prestador; (xix) Luz de Bisal: otorga alerta visual del estado del equipo GPS; (xx) Contador de RPM: se cuentan las revoluciones por minuto del vehículo para tener información de precisión; (xxi) Lazo sensorizado: sensor electrónico tipo lazo que emite alarmas ante su desconexión; (xxii) Velocidad de rueda: mediante sensores en las ruedas obtiene la velocidad exacta del vehículo; (xxiii) Acelerómetro: equipo que permite obtener información de arranque y frenada del vehículo; (xxiv) Audio bidireccional: permite comunicación por voz del chofer con la central de operaciones de la Compañía; (xxv) Anti Jamming: sistema que permite detectar la inhibición de señal del GPS y da aviso a la compañía a través del Equipo VLU.